

PIECES INCLUSES	PARTS INCLUDED
1 Attache (7 pièces zinc)	1 Hitch (7 zinc components)
1 Boule 1-7/8"	1 Ball 1-7/8"
2 Boulons M6 X 16MM	2 Bolts M6 X 16MM
2 Rondelle M6	2 Flat washer M6
2 Boulons M8 X 65MM	2 Bolts M8 X 65MM
2 Écrous nylon M8	2 Nylon nut M8
2 Boulons 5/16 x 1¼"	2 Bolts 5/16 x 1¼"
2 Rondelle 5/16	2 Flat 5/16
6 Écrous nylon 5/16	6 Nylon nut 5/16
4 Boulon allen 5/16 x ¾"	4 Allen Bolts 5/16 x ¾"
4 Rondelles frein	4 Lock washer
1 Boulon 5/16 x 1"	1 Bolt 5/16 x 1"
1 Écrou 5/16	1 Nut 5/16
1 Tige /goupille	1 Safety pin

1. Enlever la plaque d'immatriculation.
2. Enlever les 5 boulons tel qu'indiqué.
3. Enlever l'aile arrière.
4. Enlever la barre transversale, ne pas réinstaller.
5. Enlever les boulons M8 des supports de mufflers et les remplacer par ceux fournis pour les supports latéraux de l'attache.

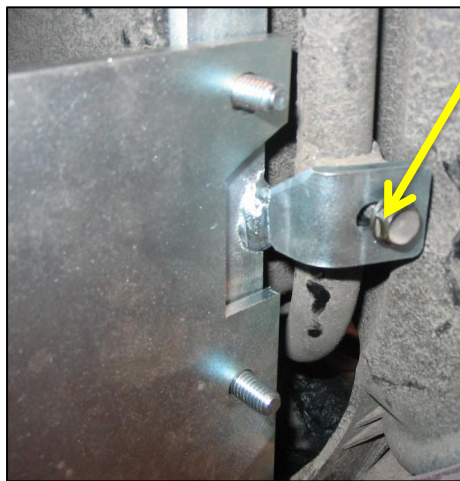
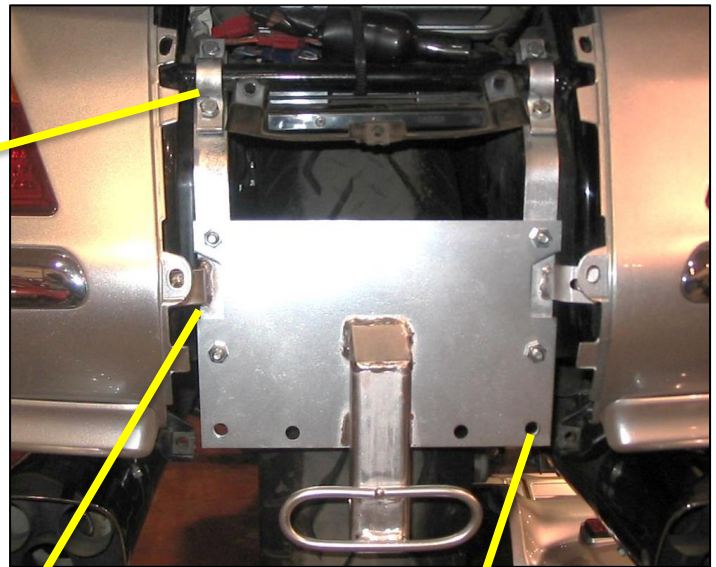
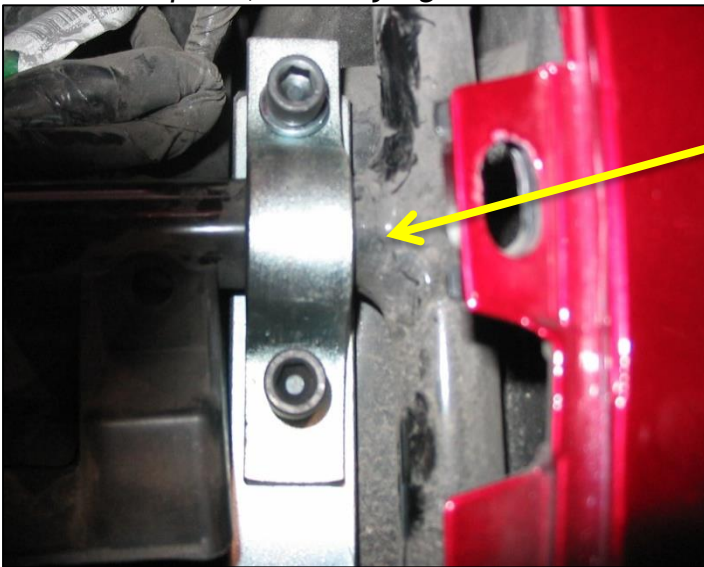


1. *Remove the license plate.*
2. *Remove the 5 bolts as indicated.*
3. *Remove rear fender*
4. *Remove the cross bar, will not be required anymore.*
5. *Remove the M8 bolts that hold the mufflers and replace by the bolts supplied with lateral zinc braces.*



6. Installer toutes les composantes de l'attache, l'ordre importe peu. Serrer les boulons à la main, lorsque l'installation sera complétée, serrer le tout de façon sécuritaire.

6. *Install all hitch components, the order does not matter. Finger tightens the bolts, when the installation is complete, securely tighten.*



ATTENTION ! L'installateur a la responsabilité de s'assurer que tout, y compris les composantes préassemblées, soit bien serré avant d'utiliser la moto.
It is the installer's responsibility to ensure that all of the fasteners (including preassembled) are tightened before operation of the motorcycle.