



KAWASAKI 1400 cc Concours 2008 +

PIECES INCLUSES		PARTS INCLUDED	
1	Attache	1	Hitch
1	Boule 1-7/8"	1	Ball 1-7/8"
1	Plaque de chaîne de sécurité	1	Safety chain plate
3	Pièces noires	3	Black components
2	Tiges aluminium 5½ cc (4 boulons 5/16x¾", 4 rondelles frein, 8 rondelles, 2 capuchons noir 5/16, 2 écrous nylon 5/16)	2	Aluminium hangers 5½ cc (4 bolts 5/16x¾", 4 lock washers, 4 washers, 2 cap nut 5/16, 2 lock nut 5/16)
2	Boulons ¼ x 1¼"	2	Bolts ¼ x 1¼"
4	Rondelles ¼	4	Washers ¼
2	Écrous nylon ¼	2	Lock nut ¼
4	Boulons 3/8 x 2"	4	Bolts 3/8 x 2"
4	Écrous nylon 3/8	4	Lock Nut 3/8
4	Rondelles 3/8	4	Washers 3/8
4	Boulons 5/16 x ¾	4	Bolts 5/16 x ¾
8	Rondelles 5/16	8	Washers
4	Écrous nylon 5/16	4	Lock nut 5/16

"L" bracket

Pédales / passenger pegs

Bras d'aluminium / holders

- 1- Enlever le siège, le cadre de plastique et la boîte d'outils sous le banc.
- 2- Enlever les petits supports zinc de l'aile de plastique pour accéder aux trous. Vous devrez briser les rivets pour enlever ces 2 supports (1 de chaque côté).
- 3- Installer la première bracket sous l'aile à l'aide des boulons fournis.
- 4- Installer les 2 brackets en « L » de chaque côté, utiliser les boulons d'origine.
- 5- Unir les brackets en « L » à la bracket sous l'aile. Boulons fournis.
- 6- Introduire l'attache et boulonner derrière les pédales. (Vous devrez défaire les filets existants des pédales pour introduire des boulons plus longs.)
- 7- Fixer les petits bras d'aluminium à l'attache vers la bracket sous l'aile.
- 8- Avant de réinstaller le siège vous devrez enlever les caoutchoucs et couper les pins de plastique (2 à l'arrière, voir photos) pour être en mesure de fixer le siège.



- 1- Take off the seat, the plastic frame and tool box under the frame.
- 2- Take off the little zinc plated supports that hold the plastic tail. You will break the rivets to take them off (1 each side).
- 3- Put on the black bracket under the fender, bolts supplied.
- 4- Put on each side the "L" brackets (2) to original bolts will fit.
- 5- Join the "L" brackets to the bracket under the fender, bolts supplied.
- 6- The hitch itself will bolt behind the passenger pegs, will have to drill the peg support holes to bolt longer bolts supplied.
- 7- Bolt the little aluminum braces to join the hitch with the black bracket under fender.
- 8- Before you put the seat back on the bike, you will have to take off the black rubber and cut the plastic pins to insert the seat in place. (see pictures below)
- 9- Go back and make sure all nuts and bolts are tightened.

ATTENTION ! L'installateur a la responsabilité de s'assurer que tout, y compris les composantes préassemblées, soit bien serré avant d'utiliser la moto.

It is the installer's responsibility to ensure that all of the fasteners (including preassembled) are tightened before operation of the motorcycle.



Petites pièces zinc à enlever
Little zinc support to take off

