



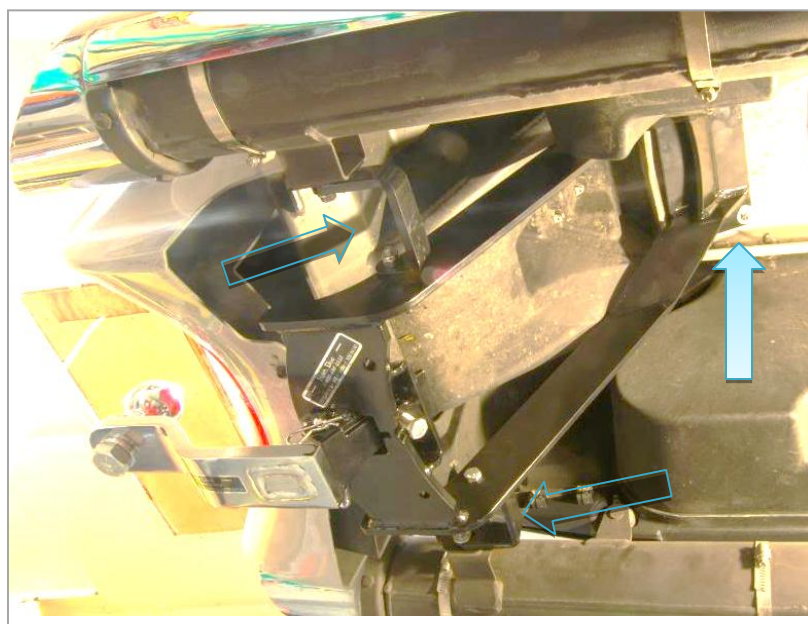
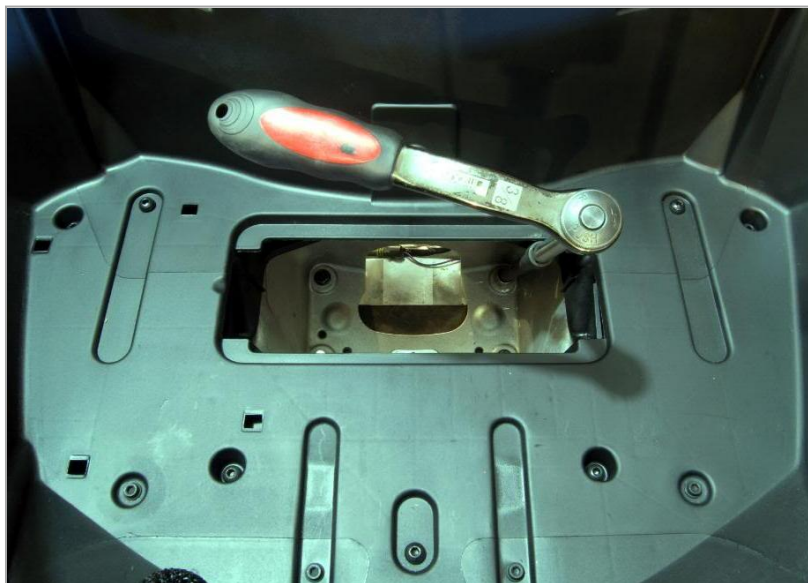
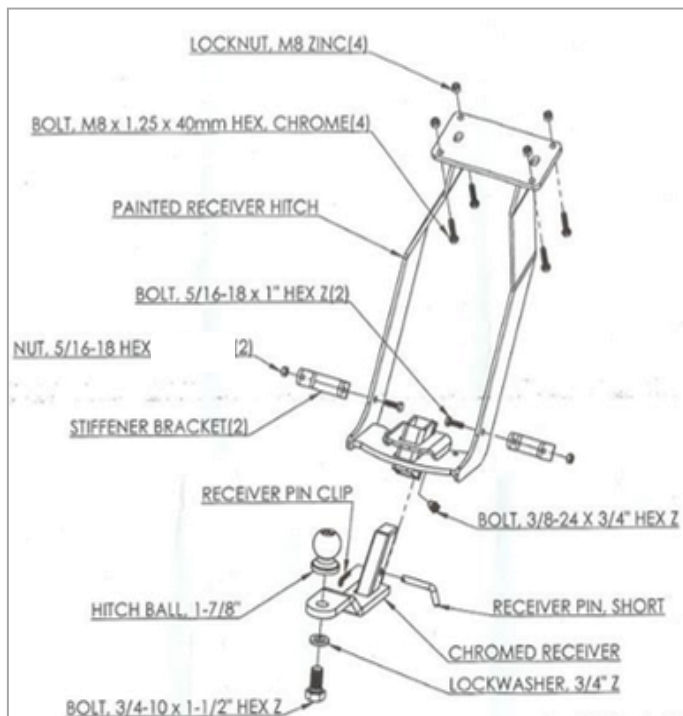
VICTORY Vision 1700 cc 2008 +

PIECES INCLUSES		PARTS INCLUDED	
1	Attache zinc	1	Hitch zinc plated
1	Langue chrome	1	Chrome receiver
2	U zinc	2	U zinc
1	Boule 1-7/8"	1	Ball 1-7/8"
1	Plaque de chaîne de sécurité	1	Safety chain plate
4	Boulons M8 X 1.25 X 60MM	4	Bolts M8 X 1.25 X 60MM
4	Boulons M8 X 1.25 X 40MM	4	Bolts M8 X 1.25 X 40MM
4	Écrous nylon M8	4	Lock nut M8
4	Rondelles frein 5/16	4	Lock washers 5/16
2	Rondelles M6	2	Washers M6
2	Boulons 5/16 x 1"	2	Bolts 5/16 x 1"
8	Rondelles 5/16	8	Washers 5/16
2	Écrous 5/16	2	Nuts 5/16
1	Boulon 5/16 x 1¼"	1	Bolt 5/16 x 1¼"
1	Écrou 5/16	1	Nut 5/16
1	Goupille de retenu	1	Receiver pin

- 1- Enlever les 4 boulons de la valise du haut qui la tienne au châssis et les remplacer par les 4 (M8 x1.25 x 60mm) fournis, ne pas enlever la valise.
- 2- Si pas de valise du haut enlever la pièce juste derrière le siège du passager qui recouvre les trous pour la valise. Y insérer les boulons fournis (M8 x1.25 x40mm). Percer 11/32.
- 3- Introduire l'attache dans l'aile, aligner les trous du haut avec ceux des boulons installés précédemment.
- 4- Enlever le boulon attaché au support d'échappement. Un de chaque côté.
- 5- Installer les 2 supports de retenu de chacun des côté de l'attache en utilisant les 2 boulons 5/16-18 x 1" et écrous de nylon fournis. Ne pas les serer complètement jusqu'à ce que les 2 côtés soient bien fixés. Boulons m6x1.00x20mm + rondelles côté moto.
- 6- Réinstaller les boulons des supports d'échappement pour sécuriser les supports de retenu à ces derniers.
- 7- Introduire la langue chromée dans la partie zinguée de l'attache. Pour éliminer de la vibration serrer le petit boulon derrière cette pièce chromée.

- 1- *Remove the trunk bolts, do not take of the trunk. Remove the four bolts that attach it to the frame and replace by bolts supplied (4 x M8 x 1.25 x 60mm)*
- 2- *If no trunk, remove the piece of the body right behind the passenger's seat that covers up the bolt holes for the trunk. Just insert the 4 bolts into the existing mount holes in the frame. Drill hole 11/32.*

- 3- Insert the hitch into the fender, line the holes in the top mounting plate up with the bolts you installed earlier.
- 4- Remove the bolt that attaches the exhaust to the frame support. There is one bolt on each side.
- 5- Install the 2 stiffener brackets to the hitch using the 2 x 5/16-18 x 1" bolts supplied and secure the stiffener brackets using the 5/16-18 locknuts. Do not fully tighten the bolts until both sides are attached. Bolts m6x1.00x20mm + flat washers.
- 6- Reinstall the exhaust bolt to secure the stiffener brackets to the exhaust mounts.
- 7- Insert the chrome tongue into the bottom of the zinc receiver bracket. To remove excess rattle of the receiver, tighten the bolt behind the chrome offset receiver.



ATTENTION! L'installateur a la responsabilité de s'assurer que tout, y compris les composantes préassemblées, soit bien serré avant d'utiliser la moto.

It is the installer's responsibility to ensure that all of the fasteners (including preassembled) are tightened before operation of the motorcycle.