



HARLEY-DAVIDSON FXDL DYNA LOW RIDER 2014-present

HARLEY-DAVIDSON FXDB Street Bob '06-present

HARLEY-DAVIDSON FXDC SuperGlide Custom '07-present

PIECES INCLUSES		PARTS INCLUDED	
1	Attache	1	Hitch
11	Langue chrome	1	Chrome receiver
1	Boule 1-7/8"	1	Ball 1-7/8"
2	Boulons 3/8-16 x 2" allen head	2	Bolts 3/18-16 x 2" allen head
2	Boulons 5/16-18 x 3-3/4 hexagone	2	Bolts 5/16-18 x 3-3/4 hexagon
2	Écrou nylon 3/8	2	Lock nut 3/8
2	Rondelle 3/8	2	Flat washer 3/8

- 1- Supporter l'arrière de la moto pour permettre de déconnecter le bas des amortisseurs.
- 2- Soulever l'arrière de la moto pour créer un espace dans l'aile.
- 3- Enlever les deux bolts du support de l'aile en avant et les remplacer par les 2 bolts 3/8x2" et 2 flat washers – vous pouvez les serrer maintenant.
- 4- Enlever les deux bolts qui retiennent les flashers de l'intérieur de l'aile et insérer l'attache dans l'aile et visser les deux locknuts sans les serrer.
- 5- Attacher la partie arrière à l'aide des deux boulons 5/16 x 3¾ et faisant attention de ne pas coincer les câbles. Un liquide de retenu (loctite 243) est conseillé. Ne pas trop serrer. Serrer maintenant les locknuts en avant.
- 6- Voir à ce que les câbles soient bien attachés. Utiliser les autocollants pour câble au besoin.
- 7- Reconnecter les amortisseurs et vérifier qu'il y ait un espace d'au moins 5/16 entre le bord du pneu et les nouvelles fixations à l'intérieur de l'aile en figurant la course totale de l'amortisseur.
- 8- Bien fixer la boule à son attache de sécurité.

- 1- *Support the rear of the bike to allow disconnecting the shock at the bottom.*
- 2- *Raise the rear of the bike to create a space inside the fender.*
- 3- *Remove the two bolts of the support of the fender forward and replace them with the 2 bolts 3/8x2 " and 2 flat washers - you can tight them now.*
- 4- *Remove the two bolts that hold the flashers of the interior of the fender and insert the hitch in front fastener and screw the two locknuts loosely.*
- 5- *Attach the rear using two bolts 5/16 x 3¾ and being careful not to pinch the cables. A retained fluid (Loctite 243) is recommended. Do not overtighten. Now tighten the locknuts forward.*
- 6- *Ensure that the cables are attached. Use the stickers for cable if needed.*
- 7- *Reconnect the shocks and check that there is a gap of at least 5/16 between the edge of the tire and new fixtures inside the fender contained the full stroke of the shock.*
- 8- *Secure the ball to its home security.*

