



KAWASAKI Vulcan Classic 1500 cc 1996-2008

PIECES INCLUSES	PARTS INCLUDED
1 Attache zinc	1 Zinc plated Hitch
1 Langue chrome	1 Chrome receiver
1 Boule 1-7/8"	1 Ball 1-7/8"
1 Plaque de chaîne de sécurité	1 Safety chain plate
2 Boulons ½ x 1¼"	2 Bolt ½ x 1¼"
2 Rondelles freins ½	2 Lock washer ½
4 Boulon de carrosserie 5/16 x 4"	4 Carriage bolt 5/16 x 4"
4 Écrous bride 5/16	4 Flange nut 5/16
4 Rondelles frein	4 Lock washer

- 1- Soulever la moto pour obtenir l'espace requise pour l'installation. **TRÈS IMPORTANT**, vérifiez que l'espace entre l'aile et le pneu soit le même de chaque côté, et qu'il y ait assez d'espace pour l'attache - si l'aile n'est pas alignée avec le pneu, peut frotter sur l'attache.
- 2- Introduire l'attache sous l'aile, les points de fixation correspondent à ceux des supports de valises. Vous devrez soulever la rampe chromée de chaque côté de l'aile pour trouver les trous correspondants.
- 3- Des boulons plus longs sont fournis (vous devrez peut-être les couper). Vous installerez **les boulons de l'intérieur vers l'extérieur**. Défaire les filets existants pour insérer les boulons fournis.

- 1- *Lift the bike to get enough space between wheel and fender. **VERY IMPORTANT** : Make sure the space between the tire and the fender is the same on each side, be sure there is enough room for the hitch - a fender not aligned with the tire might cause hitch rubbing.*
- 2- *Install the hitch in the fender, pin points fit with the saddle bags support holes. You will take off the chrome struts to find the corresponding holes.*
- 3- *Longer bolts supplied (you might have to cut the bolts). You will install the bolts **from the inside to the outside**. Drill the thread to insert bolts supplied.*

