

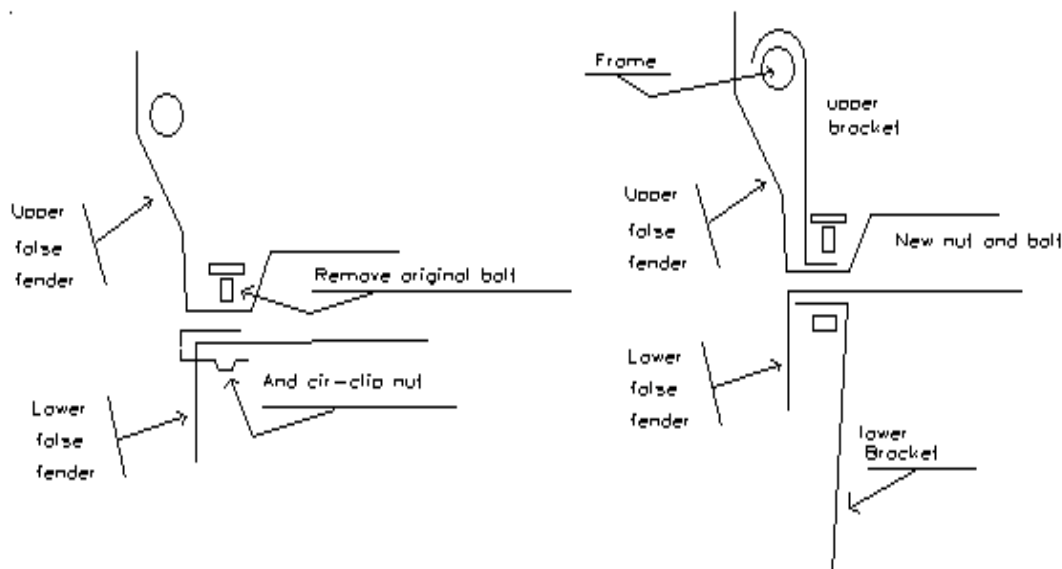


HONDA ST 1300 cc 2004 +

PIECES INCLUSES		PARTS INCLUDED	
1	Attache	1	Hitch
1	Boule 1-7/8''	1	Ball 1-7/8''
1	Plaque de chaîne de sécurité	1	Safety chain plate
4	Tiges noires (2 boulons 5/16x3/4'', 2 rondelles frein, 2 capuchons chrome 5/16)	4	Black hangers (2 bolts 5/16x3/4'', 2 lock washers, 2 cap nut 5/16)
2	Boulons 1/4 x 1-1/4	2	Bolts M8 x 1.25 x 60MM
2	Rondelles frein 1/4	2	Lock washer 1/4
2	Écrous 1/4	2	Nut 1/4

- 1- Enlever le siège.
- 2- Enlever les 4 boulons du pad de rubber. Retenez quels sont les boulons de l'avant et de l'arrière et la façon dont ils étaient installés.
- 3- Enlever les 2 boulons sous le pad et les 2 du support à bagage près des verrous arrière.
- 4- Déplacer le support à bagage. Faites attention de ne pas égratigner votre moto. Vous pouvez enlever les « latch » du siège, si désiré. Ainsi vous libérez le châssis de la moto.
- 5- Enlever les boulons soutenant les mufflers, introduire l'attache et le boulonner.
- 6- Serrer les boulons à la main seulement.
- 7- Enlever les boulons et écrous d'entre les 2 pièces de l'aile de plastique.
- 8- Positionner les crochets noirs de l'attache sur le châssis. Introduire les nouveaux boulons à de sorte à passer à travers le crochet du haut, à travers les 2 pièces de plastique de l'aile et le crochet du bas.
- 9- Vous pouvez utiliser un washer pour combler l'espace si les brackets ne touchent pas l'aile.
- 10- Resserrer tous les boulons et remettre les composantes en place.

- 1- Remove seat.
- 2- Remove 4 bolts on rubber pad. Remember which are the rear and front bolts and how they come apart.
- 3- Remove two bolts under pad and two on luggage rack frame near locks.
- 4- Move luggage rack out of the way. Put a heavy towel under this frame to prevent scratching bike. You can also remove the seat latch if you wish. Then the frame will be independent from the bike.
- 5- Remove bolts holding the muffler and hang hitch.
- 6- Tighten bolts hand tight only.
- 7- Remove bolt and cir-clip nut from between the two parts of the plastic fender.
- 8- Place curved black mount over frame and insert new bolt. You will need a long extension and a socket for the bolt. Put bolt through mount, and through both upper and lower plastic parts of the false fender.
- 9- You may need to use a washer for a space between the mount and the fender if the mount does not touch the flange of the fender.)
- 10- Put the lower mount on the bolt, followed by a lock washer and nut. Repeat for the other side.
- 11- If the lower half of the mount touches the false fender, you can give the mount a slight twist or bend.
- 12- Go back and make sure all nuts and bolts are tightened.



ATTENTION ! L'installateur a la responsabilité de s'assurer que tout, y compris les composantes préassemblées, soit bien serré avant d'utiliser la moto.

It is the installer's responsibility to ensure that all of the fasteners (including preassembled) are tightened before operation of the motorcycle.

